

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Kerncijfers 2025

Overlastmeldingen geur	5.626
Overlastmeldingen geluid	1.039
Overlastmeldingen stof	215
Overlastmeldingen overige	288
Totaal overlastmeldingen	7.168

Bedrijven waarop we toezicht hielden	19.246
Waarvan zwaardere industrie	214

Vergunningen verstrekt	990
------------------------	-----

Lasten onder dwangsom opgelegd	36
Meldingen ongewoon voorval ontvangen	2.561
Controles uitgevoerd	13.984
Handhavingsbesluiten genomen	64

Waar is het geld aan besteed?*

Milieu	56,436
Bodem	9,489
Bouw	20,815
Totaal	86,740

* x € mln

Aantal medewerkers

In vaste dienst	623
Inhuur	192
Totaal	815

* x € mln

ICL

De OD NZKG hield intensief toezicht op de uitstoot van zoutzuur door kunstmest-producent ICL in Amsterdam. Bij emissiemetingen bleek dat ICL de vergunde norm overschreed. Hierop is handhavend opgetreden met het invorderen van de opgelegde last onder dwangsom (lod). ICL had bezwaar gemaakt tegen deze lod, maar de provincie Noord-Holland heeft deze in stand gelaten.

Daarnaast is gewerkt aan de aanscherping en actualisatie van de vergunning van ICL. Daarbij lag de focus op het verder terugdringen van geur- en zoutzuur-uitstoot. Tijdens een bewonersbijeenkomst in Tuindorp Oostzaan is de aangepaste vergunning toegelicht, inclusief de gemaakte keuzes en de manier waarop toezicht en handhaving worden ingericht.



JANUARI

FEBRUARI

MAART

APRIL

MEI

JUNI



De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) staat voor een duurzame, veilige en gezonde leefomgeving in een gebied dat voortdurend in beweging is en waarin uiteenlopende, soms tegenstrijdige belangen samenkomen. In een tijd waarin de klimaatopgave groeit, de beschikbare ruimte steeds schaarser wordt en de druk op milieugerelateerde gezondheid en externe veiligheid toeneemt, neemt ook het belang en de complexiteit van vergunningverlening, toezicht, handhaving en advies verder toe.

2025 was opnieuw een jaar met grote opgaven en ontwikkelingen in ons werkgebied. In dit Jaarbeeld geven we een inkijkje in ons werk en de uitdagingen waarmee we te maken hebben. Deze voorbeelden laten zien hoe veelzijdig ons werk is. Ik ben er trots op dat we dit mooie werk mogen doen met zoveel bevlogen en deskundige medewerkers. Samen blijven wij ons inzetten voor een duurzame, veilige en gezonde leefomgeving voor alle inwoners.

Loes de Maat, Algemeen directeur
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

FEBRUARI

Vermindering ammoniakuitstoot ofi

In 2023 sloten milieuorganisatie Mobilisation for the environment (MOB), cacaoproducent Olam Food Ingredients (ofi) en de OD NZKG samen het Ammoniakakkoord. Hierin staat dat ofi uit Koog aan de Zaan versneld moet voldoen aan de toekomstige uitstootnorm voor ammoniak. In oktober 2024 nam ofi hiervoor de Roast Gas Treatment (RGT) installatie in gebruik. In februari 2025 heeft de OD NZKG metingen laten uitvoeren, waaruit bleek dat deze installatie goed functioneert. Ofi heeft nu bijna alle emissiepunten aangepakt. De laatste volgt uiterlijk in 2027, maar is het minst relevant. Hiermee heeft ofi de uitstoot van ammoniak teruggebracht tot onder de norm, wat een flinke verbetering voor het milieu betekent.

MAART

218 nieuwe bomen geplant op Coentunnelterrein

Op het Coentunnelterrein zijn 218 nieuwe bomen geplant na ingrijpen door de OD NZKG. In 2023 en 2024 werden hier illegaal bomen gekapt. De OD NZKG legde hiervoor een last onder dwangsom op en verplichtte herplant. De uitvoering daarvan is gedaan door Coentunnel Company en Rijkswaterstaat, op locaties waar eerder bomen waren gekapt. Er is gekozen voor diverse inheemse boomsoorten, waarbij vooraf bodemonderzoek is uitgevoerd en rekening is gehouden met voldoende groeiruimte. Na de aanplant heeft de OD NZKG alle bomen geteld, gecontroleerd en zal zij de komende twee groeiseizoenen de conditie en naleving blijven monitoren. Met deze actie is een belangrijke stap gezet in het herstel van de groeninrichting van het Coentunnelterrein.



MAART

Geen explosies meer door lachgasloods bij AEB

Lachgascilinders worden vaak gedumpt bij het restafval, met explosies en schade aan verbrandingsovens tot gevolg. De OD NZKG verleende de vergunning voor een lachgasloods bij afvalverwerker AEB. In deze loods worden de cilinders verpulverd, zodat ze niet kunnen exploderen bij de verbranding. Het was van groot belang om de vergunning zo snel mogelijk voor elkaar te krijgen, om te voorkomen dat het huisvuil zich zou opstapelen. De OD NZKG coördineerde het gehele proces, en bewaakte de kwaliteit en volledigheid van alle benodigde documenten. Voor het in gebruik kunnen nemen gaf de OD NZKG in maart een gedoogbeschikking af, waarmee een acuut veiligheidsprobleem snel en doeltreffend werd opgelost. In september werd de definitieve vergunning verleend.

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

JULI

AUGUSTUS

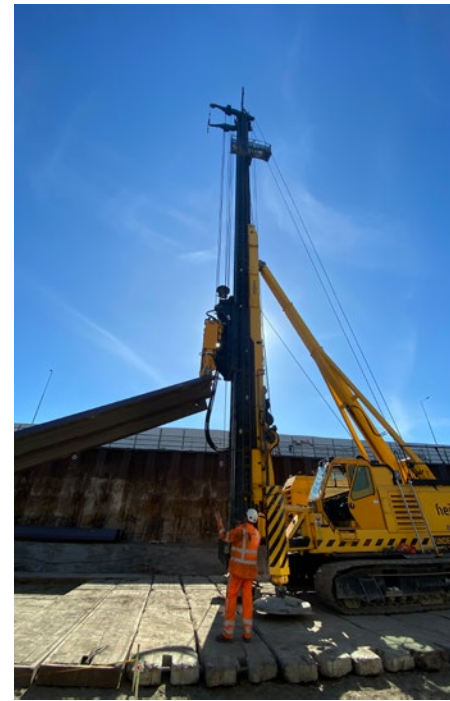
SEPTEMBER

OKTOBER

NOVEMBER

DECEMBER

Project Zuidasdok



Zuidasdok is een van de grootste infrastructurele projecten in Nederland. De A10 Zuid krijgt meer rijstroken en gaat ondergronds (tunnels met een lengte van 1 km) ter hoogte van station Amsterdam Zuid. Het station wordt met de uitvoering van project Openbaar Vervoer Terminal (OVT) ook flink uitgebreid. De OD NZKG verleent de vergunningen voor de projecten van Zuidasdok. De aandacht van de OD NZKG ligt bij de uitvoering van de projecten op toezicht op naleving van regels voor constructieve veiligheid, gebruiksveiligheid, bodemkwaliteit en bouwveiligheid. Dit laatste speelt vooral bij het hijsen tijdens funderingswerkzaamheden bij de projecten OVT en Knooppunt Nieuwe Meer. Tijdens afsluitingen van weg en spoor wordt er ook in de avond, nacht en op zondag gewerkt. De OD NZKG toetst het beperken van geluidhinder aan de hand van de technieken die de bouwer wil gebruiken en geluidsprognoses en stelt maatwerkvoorschriften geluid op.

Tata Steel

In 2025 heeft de OD NZKG bij Tata Steel verschillende handavings- en vergunningstrajecten doorlopen, onder andere gericht op de uitstoot van schadelijke stoffen, de technische staat van installaties en het naleven van onderhouds- en inspectievoorschriften.

Kookgasfabrieken 1 en 2

De Kookgasfabrieken 1 en 2 (KGF 1 en KGF 2) staan sinds 2023 onder verscherpt toezicht. In december 2024 heeft de Omgevingsdienst Tata Steel een aanzegging tot herstel van de overtredingen voor de KGF 2 gestuurd. De overtredingen gingen over ernstige technische gebreken, achterstallig onderhoud, onjuist gebruik van de ovens, uitstoot van zwarte rook en het niet naleven van onderhoudsvoorschriften. Daarnaast zijn voor zowel KGF 1 als KGF 2 lasten onder dwangsom opgelegd vanwege overschrijdingen van emissienormen voor ZZS die schadelijk zijn voor de leefomgeving. In 2025 heeft de OD NZKG vervolgonderzoek en metingen uitgevoerd om vast te stellen of Tata Steel aan de gestelde eisen voldoet. De uitkomsten bepalen of verdere handavingsstappen nodig zijn.

Handhaving Sinterfabriek en Oxystaalfabriek

Ook bij andere fabrieken van Tata Steel trad de OD NZKG handhavend op. Metingen bij de Sinterfabriek lieten zien dat de norm voor waterstoffluoride tot zestig keer werd overschreden en dat ook de uit-

stoot van zware metalen zoals chroom en nikkel boven de norm lag. In totaal werd hiervoor 2,4 miljoen euro aan dwangsommen opgelegd. Voor overschrijdingen van de stof- en waterstoffluoridenormen in de Oxystaalfabriek volgden eveneens twee lasten onder dwangsom, samen 2,4 miljoen euro.

Aanscherping vergunning Kookgasfabriek 1 en Pelletfabriek

Bij Kookgasfabriek 1 is de vergunning aangescherpt: de toegestane uitstoot van stikstofoxiden is verlaagd tot onder het wettelijke niveau voor oudere installaties. Ook de vergunning voor de Pelletfabriek is aangescherpt. Hierdoor daalde de uitstoot van stof en Zeer Zorgwekkende Stoffen, waaronder lood, met ongeveer 80 procent.

Beoordeling Milieueffectrapport verduurzamingsproject

Voor het verduurzamingsproject heeft Tata Steel een Milieueffectrapport (MER) ingediend. Hierin staan de mogelijke effecten op milieu en leefomgeving. De provincie, OD NZKG en Rijkswaterstaat beoordelen gezamenlijk of het MER compleet is en voldoende informatie bevat om het project verder te kunnen toetsen. De OD NZKG kijkt daarbij vooral of alle milieueffecten goed en duidelijk zijn uitgewerkt.

OKTOBER

Gezamenlijke controle autobedrijven Vijfhuizen

De OD NZKG voerde een grote controle uit bij automontagebedrijven op bedrijventerrein De Liede in Vijfhuizen, samen met ILT, de Politie, de RDW, de gemeente Haarlemmermeer en het Landelijk Informatiepunt Voertuigcriminaliteit. De OD NZKG richtte zich vooral op milieuovertredingen, zoals het niet tijdig aftappen van vloeistoffen uit autowrakken, activiteiten zonder melding of vergunning en de aanwezigheid van grote aantallen motorblokken die als afval worden beschouwd en vermoedelijk illegaal zouden worden geëxporteerd. Bij verschillende overtredingen startte de OD NZKG direct een handhavingstraject.

De actie maakt onderdeel uit van de bredere inzet op ketentoezicht en ondermijning in 2025. Hierin wordt ook samengewerkt met de Omgevingsinspectie Antwerpen. Die samenwerking is essentieel, omdat veel motorblokken en sloopauto's vanuit ons werkgebied via de haven van Antwerpen worden geëxporteerd naar landen met minder strenge milieuregels, wat kan leiden tot ernstige milieuvervuiling.

Schiphol

PFAS

In 2025 richtte de OD NZKG zich rond Schiphol vooral op het regelen en controleren van PFAS-grondopslag en -reiniging. In april werd de vergunning verleend voor een nieuwe grondreinigingsinstallatie. Daarnaast werken Schiphol en de OD NZKG samen aan een volledig overzicht van PFAS-verontreinigingen op het luchthaven-terrein. KLM heeft inmiddels al het PFAS-houdende blusschuim vervangen door een PFAS-vrije variant.

A-pier en Skyport

De OD NZKG hield toezicht op verschillende bouw- en brandveiligheidsdossiers. Bij controlemomenten bij de in aanbouw zijnde A-pier werd vastgesteld dat de uitvoering van constructieve brandveiligheid niet op orde was. Hierop zijn maatregelen genomen. Ook bij het oude bemanningscentrum Skyport werd handhavend opgetreden. Hier is een last onder dwangsom opgelegd vanwege onvoldoende brandveiligheid en duurzaamheid, wat uiteindelijk heeft geleid tot sluiting van de locatie.

Schittering zonnepanelen

De zonnepanelen die in 2025 werden geplaatst bij het zonnepark De Groene Energie Corridor (DGEC) veroorzaakten hinderlijke lichtschittering voor piloten bij bepaalde zonstanden. Eind 2025 zijn de panelen verwijderd. De OD NZKG was nauw betrokken bij de aanpak hiervan in het veiligheidsoverleg met Schiphol, de Inspectie Leefomgeving en Transport, DGEC en de gemeente. De OD NZKG beoordeelde de situatie vanuit milieu- en omgevingsveiligheid en hielp bepalen welke maatregelen nodig zijn om de risico's te verminderen.

Implosie AFS

De OD NZKG was betrokken bij de afhandeling van het incident waarbij een tank implodeerde bij Amsterdam Fuel Service en adviseerde over de benodigde stappen om dit incident veilig en zorgvuldig af te handelen.

Label C: vrijwel alle kantoren voldoen

Nagenoeg alle kantoorpanden binnen het werkgebied van de OD NZKG met een energielabel C verplichting voldoen hieraan. In totaal gaat het om ongeveer 1.800 kantoren groter dan 100 vierkante meter. Eind 2025 is het toezicht bij deze panden afgerond en daarmee is het project binnen de gestelde termijn succesvol afgerond. Energielabel C betekent eenvoudig gezegd dat belangrijke stappen zijn gezet in het verduurzamen van het gebouw.

Sinds 2023 houdt de OD NZKG toezicht op deze verplichting. Doordat we kantooreigenaren al sinds 2020 per brief informeren, was de verplichting bij de meeste eigenaren goed bekend. Daardoor waren veel panden al verduurzaamd toen het toezicht startte. Voor velen was een kort contactmoment of een waarschuwingsbrief voldoende om de resterende maatregelen te treffen of snel een energielabel aan te vragen.

Hoewel het project formeel is afgerond, stopt het toezicht niet. Vanaf 2026 beheren we de bestaande labels en houden we toezicht op de geldigheid ervan. Ook controleren we nieuwe kantoren en panden die leeg stonden maar weer in gebruik worden genomen. Zo blijft het energielabel C niveau duurzaam geborgd.