

Bezoekadres
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

www.odnzkg.nl

EBBEHOUT 31, 1507 EA ZAANDAM

Tata Steel IJmuiden B.V.
t.a.v. de directie
Postbus 10000
19790CA IJMUIDEN

Betreft: Project Groen Staal

Zaaknummer
11178188

Geachte directie,

Documentnummer
22437686

Inleiding

De route naar Groen Staal komt steeds meer in zicht. Het is voor alle partijen vanuit verschillende rollen en verantwoordelijkheden een grote opgave om dit initiatief tot een realisatie te brengen.

Tata Steel heeft verscheidene (voor)overleggen en technische briefings over Groen Staal verzorgd aan betrokken partijen in het IJmondgebied, waaronder de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (hierna: OD NZKG). De laatste plenaire bijeenkomst over het project, de procedures en de voorlopige globale planning vond plaats op 22 maart jl.

Datum
31 mei 2022

Belang goede en tijdige informatie-uitwisseling

Vanwege de omvang en impact van dit project op de organisatie van vergunningverlening, is een gedetailleerde planning met daaraan gekoppeld de (verwachte) procedures in deze fase van groot belang.

Reeds in het najaar 2021 en ook in het voorjaar 2022 respectievelijk op 25 januari, 1 en 22 maart 2022 is bij de technische briefings georgansieerd door Tata Steel over het project Heraclass door de OD NZKG meerdere malen aangegeven dat wij behoefte hebben aan een gedetailleerde planning met daaraan gekoppeld de procedures die nodig zijn. Ook in overleggen (op verschillende niveaus) op initiatief van Tata Steel over Groen Staal is dit punt meerdere keren gemeld als zorgpunt meest recent nog d.d. 17 mei jl. in het bijpraat overleg Tata Steel-ODNZKG in het kader van Groen Staal.

We constateren echter dat tot op heden de informatie rondom het project Groen Staal beperkt is. Deze constatering vormt de aanleiding voor deze brief.

Zorgen over gebrekkige informatie

De tot nu toe beschikbare informatie met betrekking tot onder andere de tijdsplanning, is onvoldoende concreet voor de OD NZKG om tijdig de juiste voorbereidingen te kunnen treffen voor een adequaat verloop van de benodigde vergunningsprocedures.

Voor een ordentelijke voorbereiding, is de OD NZKG voornemens een projectteam in te richten dat als doel heeft om het totale vergunningenproces zo goed mogelijk te laten verlopen. Uiteraard binnen de wettelijke kaders die beschikbaar zijn. Door het ontbreken van voldoende informatie over een gedetailleerde planning en benodigde procedures wordt de OD NZKG niet in staat gesteld om de benodigde capaciteit en kennis tijdig te kunnen organiseren. Dit kan leiden tot vertraging in toekomstige procedures.

Impact op de leefomgeving

Duidelijk is dat de ontwikkeling naar Groen Staal op diverse thema's impact heeft, waaronder emissies naar lucht en water, omgevingsveiligheid, geur, stikstofdepositie en geluid, maar ook voor de thema's bouw, sloop en bodem.

Naast de tijdsplanning zijn er nog andere belangrijke onduidelijkheden en knelpunten die wij willen aangeven. Het gaat onder meer om:

- Er is nog geen keuze gemaakt welke Hoogoven wordt uitgefaseerd;
- De keuze voor het aantal en type DRI-oven is nog niet duidelijk en daarmee de gevolgen voor de leefomgeving waaronder de benodigde geluidsruimte, emissies naar lucht en de gevolgen voor omgevingsveiligheid en natuur;
- De emissie naar de lucht van de nieuwe installaties zijn nog niet in beeld gebracht.
- Emissiereductie per type stof in de tijd is nog niet in beeld
- Keuze van de inzet van aardgas en/of waterstof is onduidelijk.
- De grootte van de waterstofbuffercapaciteit is nog onduidelijk.
- Op de aantallen vergunningaanvragen (voor zowel project Apollo als Heracles (Groen Staal)) is nog geen zicht. Wel is duidelijk dat de complexiteit groot zal zijn van een aantal van de aanvragen en van de onderzoeken die uitgevoerd zullen moeten worden.
- De onderbouwing van de locatiekeuze ontbreekt. Wij gaan er vanuit dat de locatiekeuze wordt meegenomen in de startnotitie en de MER-rapportage.
- De juridische onderbouwing voor de knip in projecten voor de MER procedure voor "Groen Staal" ontvangen wij graag op zeer korte termijn dit zou anders in een later stadium tot vertraging kunnen leiden. De Commissie MER moet tijdig (minimaal 8-12 weken van te voren) worden gepland en voorbereid.

Vervolg

Wij verzoeken Tata Steel om op korte termijn met een concrete tijdsplanning (weekplanning met startdata notitie reikwijdte en detailniveau, vooroverleg, (concept)aanvragen (aantallen en soort procedures)) en MER-rapportage(s)) te komen voor wat betreft de benodigde procedures die gelopen moeten worden voor de vereiste vergunningen. Graag zien wij ook dat inzicht wordt gegeven in de genoemde knelpunten en voor zover mogelijk deze worden meegenomen in de startnotitie en de MER-rapportage. Wilt u deze planning binnen 10 werkdagen aanleveren via de heer M. de Keizer (programmanager Tata Steel).

Daarnaast verzoeken wij om een periodiek overleg (iedere 2 weken) in te richten tussen de OD NZKG en projectteam Groen Staal van Tata Steel om de informatievoorziening beter te stroomlijnen en knelpunten te voorkomen.

Mochten er naar aanleiding van deze brief nog vragen zijn van uw kant, dan vernemen wij dit graag.

Hoogachtend,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland,
namens deze,
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,

voor deze,



mevrouw L. de Maat
Algemeen Directeur

Bijlage 1: planning groen staal van 22 maart 2022

