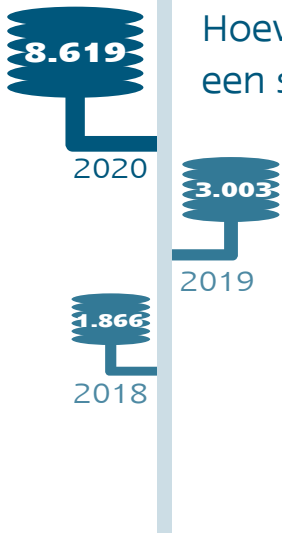


# De inzet van eNoses in 2020



## Alarmeringen

### Hoevaak hebben de eNoses een signaal afgegeven?



In 2020 gaven de eNoses in totaal 8.619 keer een signaal af. De enorme stijging van het aantal alarmeringen werd veroorzaakt door 1 eNose in de Australiehaven (5.596 alarmeringen) door opslag en bewerking van bodemas bij een afvalstortbedrijf in de buurt. Wanneer we deze eNose buiten beschouwing laten, blijft het aantal ongeveer hetzelfde als in 2019.

De stijging in 2019 kwam door uitbreiding van het netwerk met 41 eNoses.

## Vaartuigen die varend ontgassen

2019: 348 registraties

2020: 380 registraties

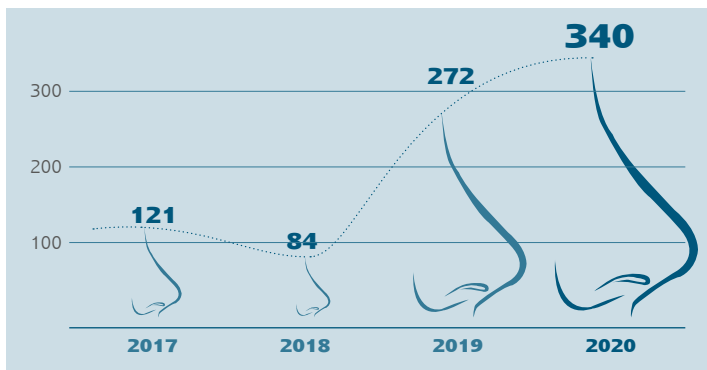


Na het lossen van een vloeibare lading, blijft in een schip altijd een klein deel restlading achter. Om het schip opnieuw te kunnen laden, blaast de schipper zijn tanks en leidingen met ventilatoren door. Dit heet varend ontgassen: de stoffen verdampen en komen in de lucht terecht. De [eNoses registreren dit](#).

Na beoordeling geeft de OD NZKG de meldingen door aan de politie en Inspectie Leefomgeving & Transport. In de periode van 1 juli t/m 31 december zijn 50 meldingen doorgezet. 16 hiervan zijn in behandeling genomen. Landelijk heeft IL&T 9 processen verbaal opge maakt, waarvan 4 bij de OD NZKG vandaan kwamen.

## Geurklachten Westelijk Havengebied

Uit dit gebied komen veel geurklachten. In 2020 kreeg de OD NZKG 340 meldingen. Bij 201 hiervan is de werkelijke veroorzaker gevonden.



## Gebiedsgerichte aanpak

**33** eNoses moeten [meer inzicht](#) geven in geuren die overlast veroorzaken rondom Tata Steel. Dit is een pilot van Tata Steel en provincie Noord-Holland.

**5** extra eNoses zijn toegevoegd om beter zicht te krijgen op de geuren en bronnen die overlast veroorzaken in [Tuindorp Oostzaan](#). Dit is een pilot van provincie Noord-Holland en Port of Amsterdam.

## Meer informatie?

Bekijk de [jaarrapportage eNoses 2020](#) op [ODNZKG.nl](#)